

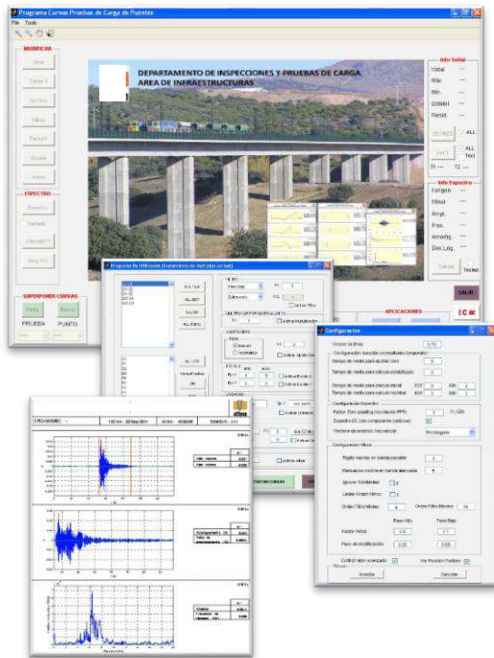
# **dBK**Bridge<sup>®</sup>

Software para la inspección y control  
de puentes y viaductos (estático y dinámico)



# dBKBridge®

Software de análisis estático y dinámico de puentes y viaductos, para su inspección y control, útil para la detección y el mantenimiento predictivo de este tipo de infraestructuras.



- Monitorización estructural estática
- Análisis Modal Operacional
- Modos de resonancia
- Amortiguación de las resonancias
- ODS (Operational Deflection Shape)
- Posibilidad de adquisición por tramos
- Utilidades de postproceso
- Adaptable a diferentes tipos de sensores, incluyendo galgas extensométricas
- Capa de decisión basada en resultados, útil para el diagnóstico
- Adaptable a distintos equipos de adquisición de datos

Software propietario de ICR en continuo desarrollo y adaptable a las exigencias de cada cliente.

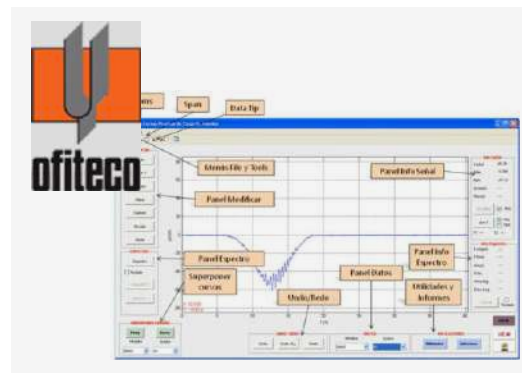
## Casos de éxito:



**Proyecto:** Viaducto de Contreras (AVE).

**Ciente:** INECO-TIFSA

Desarrollo de un software a medida para su aplicación específica en el análisis del puente de Contreras en València. Línea de Alta Velocidad.



**Proyecto:** Adaptación del software

**Ciente:** OFITECO

Adaptación del software a las necesidades del cliente para mediciones de campo con restricción en número de sensores y cálculo por lotes.

## Empresa



**Francesc Xavier Magrans**

Fundador y Director

Licenciado en ciencias físicas y

Doctor en ingeniería civil

ICR, Ingeniería para el Control del Ruido, S.L. nació en Barcelona en el año 1995 creada por expertos en el campo de la vibro-acústica procedentes el sector del automóvil.

Desde su inicio adoptó como lema “La ciencia del silencio”, entendiendo la acústica y las vibraciones como campos de la ciencia en plena evolución.

ICR, a lo largo de su historia, ha centrado su actividad en el desarrollo de soluciones de ensayo y de cálculo en la frontera tecnológica, siempre con el objetivo de resolver problemas reales con soluciones prácticas.

Desde nuestros inicios, hemos tenido la oportunidad de participar en numerosos proyectos de gran envergadura y alcance tecnológico, tanto a nivel nacional como internacional.

Los conocimientos adquiridos a lo largo de los años se han traducido en el desarrollo de nuevos métodos predictivos.

El equilibrio profesional entre los miembros del equipo facilita que en el momento de abordar un problema exista una perfecta simbiosis entre el conocimiento teórico y el punto de vista más práctico en la obtención y análisis de los datos experimentales.

Sus contratos con multinacionales, a las que transfiere sus métodos de ensayo y cálculo, suponen el reconocimiento de su éxito. CAF en España, Alstom en Francia, Hyundai-Rotem en Corea del sur o CSR en China son testimonio de ello.

## Misión

Resolvemos problemas vibro-acústicos complejos aplicando tecnología y métodos de análisis avanzados que nos permiten comprender cada problema y proponer soluciones óptimas, prácticas y fiables.



## Nuestra filosofía

Investigación y Innovación como fuente de conocimiento y tecnología.

Servicios de Ingeniería para su transformación en valor tangible para nuestros clientes.

Formación para hacer posible una interacción más fluida y una comprensión más profunda de nuestro trabajo.

### **dBK**Bridge®

Software para la inspección y control de puentes y viaductos.

### Sectores:





**Ingeniería para el Control del Ruido**

C/ Berruguete, 52 · 08035  
Barcelona (Spain)  
T. +34 934 286 339  
icr@icrsl.com

[www.icrsl.com](http://www.icrsl.com)